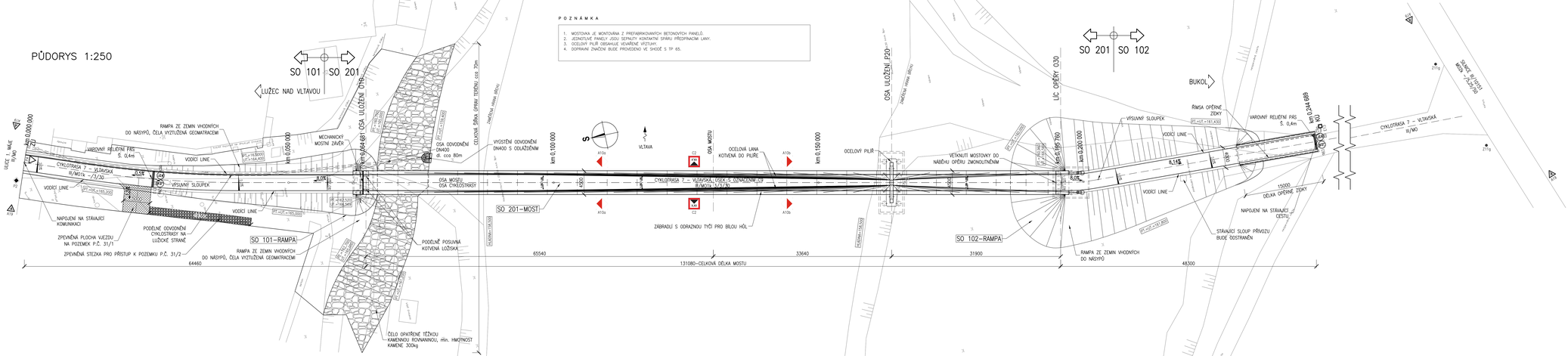
PŮDORYS 1:250


SO 101 SO 201
LUŽEC NAD VLTAVOU
SO 201 SO 102
BUKOL
RAMPA ZE ZEMIN VHODNÝCH DO NÁSYPŮ, ČELA VYZTUŽENÁ GEOMATRACEMI
VARONNÝ RELIÉFNÍ PÁS 5, 0,4m
VODÍCÍ LINE
CYKLOSTRASA 7 – VLTAVSKÁ III/MO14 – 7/1/30
VÝSUVNÝ SLOUPEK
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI
ZPEVNĚNÁ PLOCHA VJEZDU NA POZEMEK P.Č. 31/1
ZPEVNĚNÁ STEZKA PRO PŘÍSTUP K POZEMKU P.Č. 31/2
PODÉLNÉ ODVODNĚNÍ CYKLOSTRASY NA LUŽECKÉ STRANĚ
RAMPA ZE ZEMIN VHODNÝCH DO NÁSYPŮ, ČELA VYZTUŽENÁ GEOMATRACEMI
SO 101–RAMPA
64460
MECHANICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR
OSA ODVODNĚNÍ DN400 dl. cca 80m
CELKOVÁ ŠÍŘKA OPRAV TRENINU cca 70m
VÝSUSTNÍ ODVODNĚNÍ DN400 S ODLAŽDĚNÍM
OSA MOSTU
OSA CYKLOSTRASY
SO 201–MOST
PODÉLNĚ POSUNUTÁ KOTVENÁ LOŽISKA
ČELO OPATŘENÉ TĚŽKOU KAMENNOU ROVNANNOU, min. HMOTNOST KAMENE 300kg
65540
33640
31900
48300
131080–CELKOVÁ DÉLKA MOSTU
OSA ULOŽENÍ P20
OSA ULOŽENÍ O30
LIC OPĚRY O30
OCELOVÁ LANA KOTVENÁ DO PILÍŘE
OCELOVÝ PILÍŘ
VĚTVOUTÍ MOSTOVKY DO NÁBĚHU OPĚRU ZMONOLITNĚNÝM
ZÁBRADLÍ S ODRAZNOU TYČÍ PRO BÍLOU HÓL
CYKLOSTRASA 7 – VLTAVSKÁ, ÚSEK 1: OZNAČENÍ LIN III/MO14 1/1/A/A
RÍMSA OPĚRNÉ ZDI
VARONNÝ RELIÉFNÍ PÁS 5, 0,4m
DÉLKA OPĚRNÉ ZDI
STÁVAJÍCÍ SLOUP PŘÍVODU BUDE ODSTRANĚN
RAMPA ZE ZEMIN VHODNÝCH DO NÁSYPŮ
SO 102–RAMPA
CYKLOSTRASA 7 – VLTAVSKÁ III/MO
VLTAVA
S
A10a
A10b
C2
ZÁ
ZÁ
ZÁ